

**МУЗЕЙ**

**«БОЕВОЙ СЛАВЫ 105 ОТДЕЛЬНОГО  
ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО  
ПАНЕВЕЖИСКОГО ПОЛКА»**

**ГБОУ «Инженерно-технической школы имени  
дважды Героя Советского Союза  
П.Р. Поповича» г. Москвы**





▶ **Целью деятельности школьного музея** является содействие формированию интереса к отечественной истории и уважительного отношения к нравственным ценностям прошлых поколений, развитию коммуникативных компетенций, навыков исследовательской работы учащихся, поддержке творческих способностей детей.

## Задачи музея:

- ▶ формирование у обучающихся гражданско-патриотических качеств;
- ▶ формирование личностного, эмоционально окрашенного отношения к историческим фактам;
- ▶ воспитание любви и уважения к прошлому своей страны;
- ▶ расширение исторического кругозора;
- ▶ сохранение и поддержание традиций образовательного учреждения;
- ▶ совершенствование образовательного процесса средствами дополнительного обучения;
- ▶ воспитание познавательных интересов и способностей;
- ▶ овладение учащимися практическими навыками поисковой, исследовательской деятельности.

# ОГНЕННЫЙ РЕЙС

К 20-летию  
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Весной 1944 года под Витебском белорусские партизаны спасли большую группу советских детей. Родители их погибли или томились в фашистских застенках. Гитлеровцы использовали ребят как доноров, регулярно брали у них кровь для раненых немецких солдат.

Дети нуждались в срочном лечении, а для этого их нужно было отравить на Большую землю. Командование поручило перевозку детей через линию фронта лучшим летчикам фронтовых частей гражданской авиации. Одним из них был Александр Мамкин.

С ПАРТИЗАНСКОЙ площадки Вечелье, южнее Полоцка, в ночь с 10 на 11 апреля 1944 года поднялся самолет «Р-5», пилотируемый гвардии лейтенантом Александром Мамкиным. Машина была загружена до отказа. В кассетах, подвешенных под крыльями самолета, находились два раненых партизана. А на борту были десять детей и воспитательница. Предстоял бросок через линию фронта.

Мамкину не раз уже приходилось летать ночью через фронт. Более семидесяти раз он бывал в тылу противника, доставлял партизанам боеприпасы, вывозил тяжелораненых. Но этот рейс был необычным. Пилот вел машину с особенной осторожностью, тщательно обходя вражеские зенитки. Летчик видел ребячьи лица — худые, изможденные, видел, как зажглись их глазенки, когда они узнали, что Мамкин повезет их домой.

Самолет летел над лесом. Мерно гудел мотор. Иногда под крылом мелькали заснеженные поляны. Все ближе линия фронта. Но вот чернота неба прорезают лучи вражеских прожекторов. Они нащупывают самолет и скрещиваются на нем. Мамкин бросает машину в сторону. Но щупальца прожекторов не отстают. Все ближе разрывы снарядов. И вдруг резкий толчок тряхнул самолет. В тот же миг вспыхнул мотор.



АЛЕКСАНДР МАМКИН

Пламя растет быстро, оно уже в кабине. На пилоте загорелся комбинезон, едкий дым слепит глаза. Горят ноги, руки, спина. Парашют. Можно спастись. Но в самолете дети. И заживо горящий гвардеец продолжает полет.

Самолет сел за линией фронта, у озера. Мамкин смог еще выпрыгнуть из кабины, но тут же потерял сознание. Находившийся в самолете 12-летний мальчик мгновенно открыл люки, выпустил ребят и увел их от пылающей машины, которая через несколько секунд взорвалась.

Александр Мамкин погиб. Однополчане похоронили его на белорусской земле, в селе Чухинное.

В Центральном архиве Министерства гражданской авиации СССР я нашел личное дело пилота Мамкина и другие документы. Пожелтевшие от времени странички рассказывают о жизни героя. Он родился в 1916 году в селе Крестьянском Воронежской области. Двух лет от роду лишился отца. У матери остались четверо сыновей и дочь. Саша учился в сельской школе, работал в колхозе. В 1934 году поступил в Орловский финансово-экономический техникум, а затем в Балашовское летное училище гражданской авиации, которое окончил в 1939 году. Документы рассказывают, что комсомолец, а затем коммунист Александр Мамкин был активным общественником. В родном селе он агитатор. В техникуме — председатель профкома. В училище — пропагандист, член комитета комсомола. «Замечательный комсомолец, правдивый и скромный...» — говорится в аттестации, данной ему командованием Балашовского училища.

В суровые годы Отечественной войны ярко проявились высокое чувство долга и беспримерная храбрость Александра. Свидетельство тому — три ордена и медаль «Партизану Отечественной войны» первой степени. Последняя награда — орден Красного Знамени — пришла в часть через несколько дней после гибели героя.

В архиве находится документ, датированный 28 июня 1944 года. В нем говорится, что командование полка направляло в отдел кадров Главного управления Гражданского воздушного флота СССР материалы о подвиге гвардии лейтенанта Александра Мамкина и ходатайство о присвоении ему по-

смертно звания Героя Советского Союза. Однако судьба этих материалов осталась неизвестной.

Я разыскал нескольких однополчан Александра Мамкина. Бывший летчик гражданской авиации, теперь руководитель полетов в Минском аэропорту Иван Тарасов рассказывает:

— С Сашей я познакомился в эскадрилье «Юнкеров», куда меня перевели в январе 1943 года. Мы не раз летали в тыл противника к партизанам Белоруссии. Насколько я помню, детей у немцев отбили партизанские бригады, которой командовал Лобанок, Старшего мальчика, который был тогда в самолете Мамкина и открыл люки, звали Петей.

— Когда Саша погиб, — вспоминает бывший комсомольский работник полка, теперь техник гражданского флота в городе Калинин Сергей Рогожин, — я выполнял задание и был в другом месте. Я прилетел, а его уже похоронили. В политотделе лежал в дерматиновой обложке партийный билет Саши. Я спросил обложку на память. В нее я завернул свой партбилет. И каждый раз, когда я достаю его, я вспоминаю Сашу Мамкина, человека прекрасной души...

К сожалению, нам ничего не удалось узнать о судьбе детей, которых спас Александр Мамкин. Может быть, они, ставшие сейчас уже взрослыми, отыщутся, расскажут о том, как сложилась их судьба. Может быть, наш рассказ дополнят однополчане доблестного летчика, участники белорусского партизанского движения. Подвиг Александра Мамкина — славного сына советского народа — не забыт.

Игорь ТВЕРСКОЙ.  
(Корреспондент АПН).

# Поисково-краеведческая работа





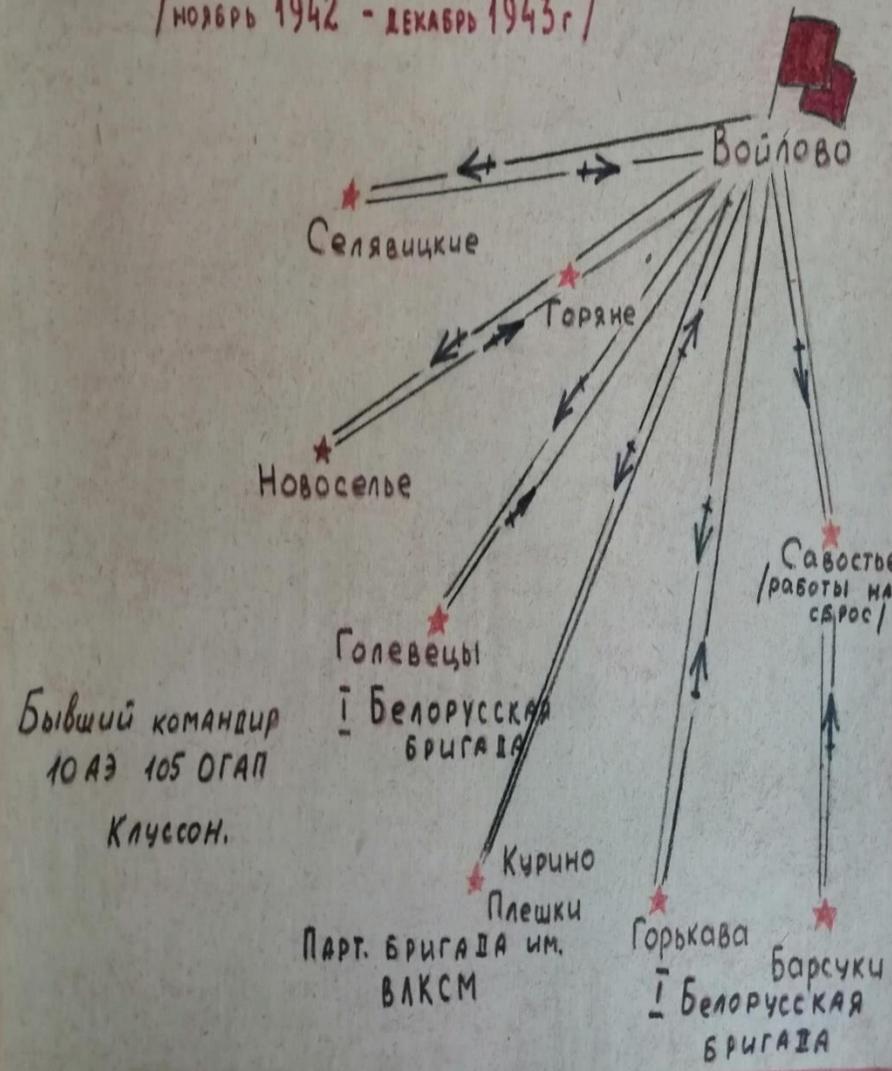
## ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ:

- ▶ Левина. Мамкин и его дети // Комсомольская правда. 1979. Май;
- ▶ Сидоров. Детали, когда лететь, казалось нельзя // Калининская правда. 1985. Январь;
- ▶ Газета Гудок 5 февраля 2003 года;
- ▶ Газета Петровский Парк, июнь, 1999;
- ▶ Жукова Л. Спаситель детей // Патриот. 2006. № 18-20;
- ▶ Обская жизнь. 1992. Май.

# АТТЕСТАТ 2-ОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ШКОЛЫ ПИЛОТОВ И АВИАТЕХНИКОВ им. т.Петрова / Удостоверение Федотова Александра Васильевича



# СХЕМА ПОЛЕТОВ 10 АЭ 105 ОГАП В ПАРТИЗАНСКИЕ ОТРЯДЫ /ноябрь 1942 - декабрь 1943 г./



Бывший командир  
10 АЭ 105 ОГАП  
Клуссон.

## КЛЯТВА

личного состава 105-го Гвардейского отдельного авиационного полка гражданского Воздушного Флота.



«За проявленную отвагу в боях за отечество с немецкими захватчиками за стойкость дисциплины и организованность за героизм личного состава, преобразовать 3-й отдельный авиационный полк ГВФ в 105-й гвардейский отдельный авиационный полк ГВФ...»

Приказ НКО СССР № 164 от 14.03.43 г.

Мы, воины 105-го Гвардейского отдельного авиационного полка гражданского Воздушного Флота 3-й Воздушной Армии ВВС, принимаем гвардейскую знамя, символ боевой чести и славы Советского оружия.

**КЛЯНЕМСЯ:**  
С честью пронести его по полям сражений до полного уничтожения врага, высоко хранить честь Советской Сталинской Гвардии, множить ее боевую славу.

**КЛЯНЕМСЯ:**  
Честно, до конца выполнять свой Гвардейский долг перед Родиной, до конца своей жизни быть беззаветно преданными нашей любимой матери-Родине, большевистской партии и великому Сталину.

**КЛЯНЕМСЯ:**  
Быть беспощадными к врагу. В наших руках не будет места трусам и паникерам, и если придется умереть в бою за нашу Отчизну, то мы умрем, как умирают Советские солдаты — Гвардейцы, герои Отечественной войны.

**КЛЯНЕМСЯ:**  
За каждую каплю крови, пролитую нашим любимым, мстить беспощадно врагу, всемерно помогать своей боевой работой частям фронта, сечь в спину врага десятки и сотни смертей, пролить потоки черной фашистской крови.

**КЛЯНЕМСЯ:**  
В совершенстве овладеть своим самолетом, отлично готовить его к боевым заданиям, хранить оружие, военное имущество, беречь как зеницу ока социалистическую собственность.

**КЛЯНЕМСЯ:**  
Совершенствовать без устали свое боевое мастерство, свято блюсти воинскую дисциплину, уставной порядок и организованность. В своей боевой работе проявлять стойкость, мужество и отвагу.

Наш девиз Гвардейцев — вперед на Запад!  
Смерть фашистским оккупантам!  
Да здравствует наша любимая Советская Родина!

Калининский фронт.  
3-я Воздушная Армия ВВС.  
Август 1943 г.

основной, средняя школа № 127 на улице 8 марта. Здесь в актовом зале выставлены фотографии летчика, копии документов, вырванные из газет. Кто он, человек крылатой профессии, ром широким так старая и с любовью подготовили такую диспозицию? Александр Петрович Мамкин, ший свою жизнь, чтобы спасти жизнь в Белоруссии в Польше датоме.

удней судьба выпала на их долю. Война лишила этих детей своего дома, родные их души сравнялись на фронте, они были расстреляны гитлеровцами или убиты в рабстве в концлагерях, в поставщиков для немецких солдат.

Об этом узнали партизанский отряд имени Щерба и решили выдать ребят из вражеских лап. Но это сделать! Конечно, можно и это сделать! Конечно, можно и это сделать! Конечно, можно и это сделать!

Операция по освобождению воспитанников детского дома была проведена успешно. Все их доставили в партизанский лагерь, где они продолжили образование.

Но нет! Несогласно тем озарились, услышав подполуду разговора сына с сиротами. Попом — ступил к ним проинструктор, А зенитки, пристрелившись, бьют и бьют все тоньше.

Самолет уже приближается к линии фронта. И вдруг слышны удар протек аэроплану. Летчик почувствовал боль в ногах. Рывок, с досадой подумал он.

Летчик прошептал: «Боль, и стра». Он вывел самолет из зоны огня, но услышал, как от слепящих проинструкторных лучей.

Однако оно обильно, не утало по лопки. Оно урлолающее ракет, приникает в кабину, цетно кажет за в. Горт неслышно урлолающее ракет, приникает в кабину, цетно кажет за в.

Самолет Ф-5, загоревшийся от попадания в него огня, начал падать. Мамкин делал маневры, чтобы избежать столкновения с последним из проинструкторов на направлял



## РАДИ ЖИЗНИ ДЕТЕЙ

дент в теньку выс. Курс — на восток. Выду проливает земля, оцепенившись вражеским зениткам и пулеметам. Она сейчас опасна. Мамкин знает, что огонь может возникнуть каждую минуту. Все надежда на то, что тенька noch сирот полет.

Но нет! Несогласно тем озарились, услышав подполуду разговора сына с сиротами. Попом — ступил к ним проинструктор, А зенитки, пристрелившись, бьют и бьют все тоньше.

Самолет уже приближается к линии фронта. И вдруг слышны удар протек аэроплану. Летчик почувствовал боль в ногах. Рывок, с досадой подумал он.

Летчик прошептал: «Боль, и стра». Он вывел самолет из зоны огня, но услышал, как от слепящих проинструкторных лучей.

Однако оно обильно, не утало по лопки. Оно урлолающее ракет, приникает в кабину, цетно кажет за в. Горт неслышно урлолающее ракет, приникает в кабину, цетно кажет за в.

Самолет Ф-5, загоревшийся от попадания в него огня, начал падать. Мамкин делал маневры, чтобы избежать столкновения с последним из проинструкторов на направлял



закончил советский конструктор ВЛКСМ ученики. Тем же учебный пролетел издалека. Пилотом его велел полетать он на работу в Таджикистан, в подразделение авиации спецназначения.

Летать здесь долго не пришлось, началась Великая Отечественная война. Первые боевые задания он получил в октябре. Вскоре его перевели во 2-ю авиационную группу, в подразделение авиации спецназначения. Мамкин не раз попадал в сложную обстановку. О двух случаях в частности — в августе 1943 года, он был награжден орденом. Отсюда же Мамкин начал свою работу в Белоруссии, в авиационном подразделении спецназначения.

варе 1944 года — медалью «Партизану Великой Отечественной войны». Кто же он, этот человек, свершивший удивительный подвиг? Листая личное дело Александра Петровича Мамкина, мы побольше узнаем о подвигах этого отважного человека.

Родился 26 августа 1916 года в селе Корсаковский, Воронежской области. Двух лет от роду потерял отца. Трудовое воспитание получил в семье матери. В 1934 году окончил школу в селе Корсаковский. В 1935 году поступил в школу авиационной техники, а в 1936 году — в школу авиационной техники. В 1937 году окончил школу авиационной техники. В 1938 году поступил в школу авиационной техники. В 1939 году окончил школу авиационной техники. В 1940 году поступил в школу авиационной техники. В 1941 году окончил школу авиационной техники. В 1942 году поступил в школу авиационной техники. В 1943 году окончил школу авиационной техники. В 1944 году поступил в школу авиационной техники. В 1945 году окончил школу авиационной техники.



ШКРЕДОВ Р.В.,  
КОМАНДИР И КОМИССАР  
1-Й БЕЛОРУССКОЙ ПАРТИЗАНСКОЙ БРИГАДЫ



ЧЛЕН ОПЕРГРУППЫ ЦК. КПБ БШПД  
БОРДАДЫН А.Ф.



КОЗЛОВ В.И. – СЕКРЕТАРЬ МИНСКОГО  
ПРОДОЛЬНОГО ОКРУГА КПБ  
– КОМАНДИР ПАРТИЗАНСКИХ СОЕДИНЕНИЙ



ШМЫРЕВ М.Ф. – КОМАНДИР  
КОМИССАР 1-Й БЕЛОРУССКОЙ  
ПАРТИЗАНСКОЙ БРИГАДЫ



БЕЛЬЯЧЕНКО ПЕТР САВЕЛЬЕВИЧ – ПОМОЩНИК  
НАЧАЛЬНИКА РАЗВЕТОТДЕЛА БШПД



ЛЕТЧИКАМИ САНИТАРНОЙ ЭСКАДРИЛЬИ ДОСТАВЛЕНО В ПОЛЕВЫЕ  
ГОСПИТАЛИ КОРСЕРВИРОВАННОЙ КРОВИ 124,8 ТОННЫ,  
МЕДИКАМЕНТОВ 35 ТОНН, ЭВАКУИРОВАНО 21398 РАНЕННЫХ

**ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК  
«ПАРТИЗАН  
БЕЛОРУССИИ»**



**ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК  
«ЗА МУЖЕСТВО И  
ЛЮБОВЬ К  
ОТЕЧЕСТВУ»**





Командир партизанской бригады им. Красногознаменного Ленинского Комсомола  
РАЙЦЕВ.

№ 00133

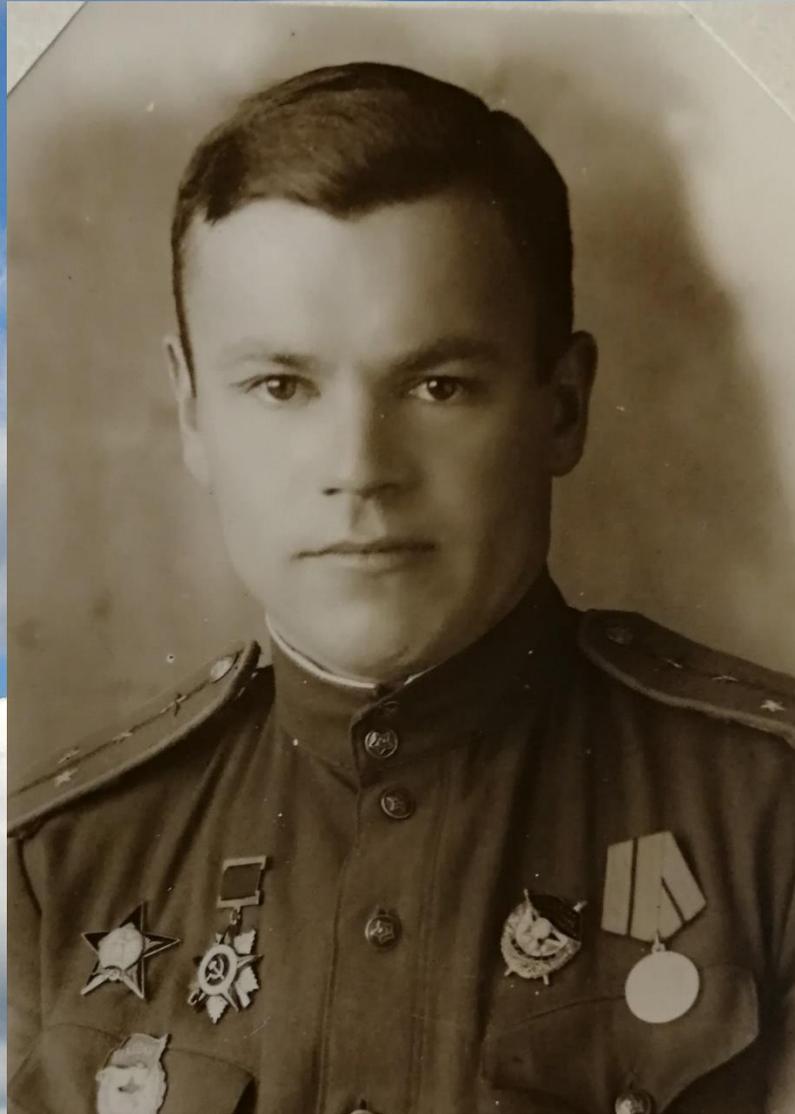
32 - сентябрь 1943.

Удостоверение  
Предъявитель сего Гвардии от  
полковника Жуков Николай Фёдорович  
имеет повестку в армию  
№ 00133 от 27.09.43. Вручить  
как подарок от партизан. др. в  
поступившем посылке.





Синиченкин Г.И., Абрамов Е.Г., Раевский А.З., Ширшов Е.М.,  
Кособоков К.Ф., Тарасов А.Г. /1945 г./



# Семья Поповых





Попов Б.М., Нечаев А.А., Косяк В.И., Блох А.Л., Голованов Н.М., Жуков Н.И.

# Научно-исследовательская и воспитательная деятельность

Торжественное принятие клятвы кадета в Центральном музее ВОВ на Поклонной горе



# «День музеев для российских кадет»»

М У  
Е Й  
П И

Министерство обороны Российской Федерации  
Всероссийский музей декоративно-прикладного и народного искусства  
Российское военно-историческое общество

## Сертификат участника

Настоящий сертификат выдан участнику Всероссийской акции «День в музее для российских кадет» 17 октября 2018 года

*ТБОУ гор. Москвы  
«Итсерио-Техническая школа имени  
двух Героев СССР Т.Р. Поповича»  
(III место)*

за успешно пройденный маршрут программы  
«Хранители Отечества — хранители культуры»  
Всероссийского музея декоративно-прикладного и народного искусства

Директор  
Елена Викторовна Титова



 М У З Е Й  
Н Ы Й Ц Е  
Н Т Р



# Фестиваль военно-патриотической песни «Музыкальная весна»

## Встреча с ветераном Якутиным Евгением Федоровичем



# «Исторический квест» на Красной площади









# Мамкин Александр Петрович





Самолёт т. Мамкина с детьми  
перед вылетом на « Большую землю»



А.МАМКИН САЖАЕТ ДЕТЕЙ И РАНЕННЫХ  
ПАРТИЗАН В САМОЛЕТ



У БРАТСКОЙ МОГИЛЫ НА ЛИДОВОЙ  
ГОРЕ В Г.ВЕЛИЖ



У ГРОБА МАМКИНА В ДЕРЕВНЕ  
МАКЛОК





**ВОЛОДЯ ФОРИНКО  
(ОДИН ИЗ СПАСЕННЫХ МАЛЬЧИКОВ)**

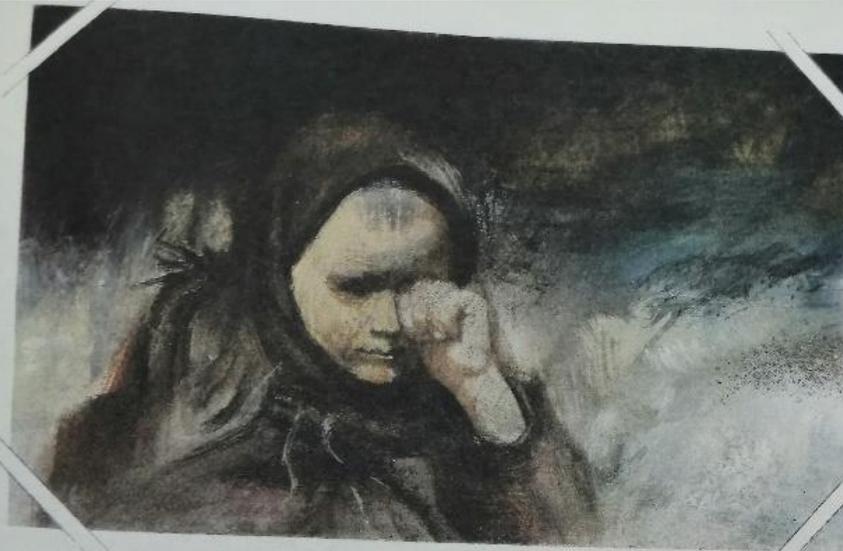


**ВОСПИТАТЕЛЬ Д/Д**

**В.С. ЛАТКО**

# Воспоминания воспитательницы Валентины Степановны Латко .





«Наш детский дом не успели эвакуировать. В родной Полоцк ворвались фашисты. Для нас настали тяжёлые дни. Детей нашего детдома фашисты хотели сделать донорами, брать у них кровь для своих раненых. Директор детдома Михаил Степанович Фаринко сообщил об этом замысле немцев партизанам. По решению партизанского штаба детей нужно было переправить в лес.

Двести детей, обессиленных, из-под самого носа фашистов вывели и вынесли на своих руках белорусские партизаны. За ними и ранеными партизанами прилетел лётчик Александр Мамкин, лейтенант, перевозил их на Большую землю. Он сделал восемь рейсов. Потом был девятый — последний, огненный... 10 апреля 1944 года».

---

Из воспоминаний Маргариты Яцуневой

# ДЕТИ МАМКИНА





ОЛЕГ КОНСТАНТИНОВИЧ РОГОЗИН,  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕТЕЙНАНТ АВИАЦИИ, ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ АКАДЕМИИ ВОП.  
ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



РУКОВОДИТЕЛИ ДЕЛЕГАЦИЙ.  
ЗАМ. ГЛАВЫ УПРАВЫ РАЙОНА АЭРОПОРТ  
ПРЕДСТАВИТЕЛИ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ



ТРОФИМОВА, ОЛЬГА ГРИГОРЬЕВНА,  
ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ШКОЛЬНОГО МУЗЕЯ БОЕВОЙ СЛАВЫ



ДЕЛЕГАЦИИ УЧАЩИХСЯ ШКОЛ  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ (ШКОЛА ИМ. ГАСТЕЛЛО)  
Г. ТВЕРЬ (СРЕДНЯЯ ШКОЛА №7)



СЛУШАЙТЕ ЭТО, СТАРЦЫ, И ВНИМАЙТЕ,  
ВСЕ ЖИТЕЛИ ЗЕМЛИ СЕЙ: БЫВАЛО ЛИ ТАКОЕ ВО  
ДНИ ВАШИ ИЛИ ВО ДНИ ОТЦОВ ВАШИХ?

ПЕРЕДАЙТЕ ОБ ЭТОМ ДЕТЯМ ВАШИМ;  
А ДЕТИ ВАШИ ПУСТЬ СКАЖУТ СВОИМ ДЕТЯМ,  
А ИХ ДЕТИ - СЛЕДУЮЩЕМУ РОДУ...

КНИГА ПРОРОКА ИОИЛЯ, 1, 2-3